

Uchwała Nr XXXI/312/2009

Rady Miasta Marki

z dnia 9 września 2009

w sprawie przyjęcia „Stanowiska Rady Miasta Marki w sprawie budowy drogi ekspresowej S-8”.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami), uchwala się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się „Stanowisko Rady Miasta Marki w sprawie budowy drogi ekspresowej S-8” stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2

Zobowiązuje się Burmistrza Miasta Marki do przesłania stanowiska:

- 1) Senatorom RP wybranym z okręgu podwarszawskiego,
- 2) Posłom na Sejm RP wybranym z okręgu podwarszawskiego,
- 3) Ministrowi Infrastruktury,
- 4) Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad,
- 5) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie,
- 6) Generalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska,
- 7) Wojewodzie Mazowieckiemu,
- 8) Radzie Powiatu Wołomińskiego,
- 9) Staroście Powiatu Wołomińskiego,
- 10) wójtom i burmistrzom gmin Powiatu Wołomińskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Miasta Marki

dr Maria Przybysz-Plwko

Stanowisko Rady Miasta Marki w sprawie budowy drogi ekspresowej S-8

Droga ekspresowa S-8 to w najbliższej przyszłości najważniejszy trakt komunikacyjny, którym odbywał się będzie ruch samochodowy w kierunku wschodniej i północno-wschodniej granicy Polski. Z wielkim zainteresowaniem i życzliwością obserwujemy postęp przygotowań oraz prac przy budowie tej drogi. Od lat także trwamy w przekonaniu, że wielkie znaczenie dla zapewnienia płynności ruchu na całej drodze ekspresowej S-8 ma budowa odcinka od Marek do Radzymina. To inwestycja, na której realizację od lat oczekują nie tylko mieszkańcy Miasta Marki, ale także kierowcy korzystający obecnie z drogi krajowej nr 8.


Drogą krajową nr 8, wzdłuż której położone są Marki, każdego dnia przejeżdża obecnie około 60.000 pojazdów. Z powodu korków, przejazd główną ulicą Marek w godzinach szczytu zajmuje nawet kilkadziesiąt minut. Uciążliwości wynikające z tranzytowego ruchu samochodów przez centrum miasta, w którym żyje ponad 30 tysięcy mieszkańców, już dawno przekroczyły poziom możliwy do zaakceptowania.

Zgodnie z zapowiedziami przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Warszawie, prace przy budowie drogi ekspresowej S-8 na odcinku od Marek do Radzymina miały się rozpocząć nie później niż w 2011 roku, a zakończyć dwa lata później. Wprawdzie obwodnica Marek nie znalazła się w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012 oraz Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko, lecz przedstawiciele Generalnej Dyrekcji zapewniali nas, że nie stanie to na przeszkodzie realizacji tego przedsięwzięcia. Tymczasem docierające do nas ostatnio informacje zdają się tym zapewnieniom przeczyć.

Sytuacja ta napędza nas najgłębszym niepokojem. Jeżeli spełni się ten scenariusz, w 2013 roku odcinek prowadzący przez Marki będzie praktycznie jedynym niezrealizowanym odcinkiem drogi ekspresowej S-8. Skutkiem tego Miasto Marki stanie się nieprzejezdne.

Perspektywa braku obwodnicy w najbliższych latach niepokoi cierpliwych dotąd mieszkańców Marek. Niepokój ten wyrażony został wielkim zainteresowaniem inicjatywą Grupy „Marki 2020”. Zebrano tysiące podpisów pod petycją żądającą niezwłocznego przystąpienia do budowy obwodnicy Marek. Inicjatorzy akcji, z którymi się w pełni solidaryzujemy, zapowiadają kontynuowanie działań i zaostrzenie form protestu.

W związku z powyższym Rada Miasta Marki stanowczo żąda natychmiastowego wpisania odcinka drogi S-8 od Marek do Radzymina do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012 i Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz niezwłocznego przystąpienia do jego budowy.

PRZEWODNICZĄCA
Rady/Miasta Marki

dr Maria Przybysz-Plwko